

МИНИВЭН СОБОЛЬ NN

A13S12-1722-56-405-55-00-153

7 673 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005

👤 Количество мест
1+4

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И Пассажира

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Включено

ПОДОГРЕВ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

Включено

6МКПП

Включено

СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА ОДНОМЕСТНОЕ С ОБОГРЕВОМ "ЛЮКС"

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея передних колес, мм
1750

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
6

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51C

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см

2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Дизель

Степень сжатия

17,5

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Крутящий момент, Н*м

420

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

235/65R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство, система "Start/Stop";

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+4

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

фургон, цельнометаллический, установлен на раме

Категория транспортного средства

M1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2400

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

Стояночный тормоз
электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
4x2

Ошиновка
Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На табличке изготовителя; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель, нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Пассажировместимость
4+1

Интерьер

VIP Термо-шумо-виброизоляция потолка, дверей и боковин. Вешалки-кнопки для одежды. Ручка при входе в салон автомобиля. Освещение, светодиодные полосы во всю длину потолка. Контурная подсветка пассажирского салона под поясной линией. Подсветка зоны входа. Индивидуальное освещение каждого пассажира, сенсорное управление. Перегородка с электроприводом и тонированным стеклом, глухая, отделка экокожа

Управление

Пневмоподвеска, задняя. Бесключевой запуск двигателя кнопкой Start/Stop.
Электромеханический стояночный тормоз.
Камера заднего вида с парктроником.
Антиблокировочная система тормозов (ABS) .
Электронное распределение тормозного усилия (EBD). Круиз-контроль. Электропривод боковых зеркал заднего вида.

Климат

Двухзонная система кондиционирования.
Дополнительный отопитель пассажирского салона. Автономный отопитель пассажирского салона. Предпусковой подогреватель-отопитель двигателя. Подогрев ветрового стекла. Подогрев сидений. Подогрев боковых зеркал

Исполнение
VIP купе комфорт

Экстерьер

Панорамное остекление, 1 форточка.
Светодиодные ДХО и фары головного света.
Противотуманные светодиодные фары. Боковая подножка. Тонировка стекол, светопропускание 5%
Отделка салона

Обивка сидений и салона в светлой цветовой гамме. Водительское и пассажирское сиденье в кабине водителя в цветовой гамме салона .
Верхняя часть боковых панелей и потолок: стеклопластиковые панели обтянутые экокожей, потолок - велюр. Потолок и солнцезащитные козырьки в кабине водителя в цветовой гамме салона. Оконные проёмы, стеклопластик обтянутый экокожей. Поясная линия и дверная карта из стеклопластика обтянута экокожей. Боковая сдвижная дверь и заднии распашные двери обтянуты экокожей. Обивка водительского и пассажирского сиденья в кабине водителя в цветовой гамме салона. Напольное покрытие - ковровое (съёмное), водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее. Коврики в кабине водителя в одном стиле с пассажирским салоном

Комфорт

Акустическая система (динамики в салоне). Wi-Fi роутер. Модуль встроенный в поясную линию с функцией беспроводной зарядки, подстаканником, розетками Type-C, USB.
Премиальные индивидуальные сиденья Суджоу с регулируемой спинкой, подлокотниками с обеих сторон, подголовниками, оттоманкой, возможностью продольного сдвига с электроуправлением, подогрев сидений. Ремни безопасности - 3-точечные. Варианты обивки сидений: экокожа/иск. замша; . Столик выдвижной из борта с электрическим приводом. Консоль-бардачок в кабине водителя между водительским и пассажирским сидениями с отделкой искусственной кожей, с холодильником

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Минивэн